



STADTBEFESTIGUNG PRAHA

[Weltweit](#) | [Europa](#) | [Tschechien](#) | [Hlavní město Praha](#) | [Praha \(Prag\)](#)

[Informationen für Besucher](#) | [Bilder](#) | [Grundriss](#) | [Historie](#) | [Literatur](#) | [Links](#)



Klicken Sie in das Bild, um es in voller Größe ansehen zu können!

Allgemeine Informationen

Die einst allein stehenden Stadtbefestigungen Stare Mesto, Mala Strana und Nove Mesto wurden 1784 zu einer großen Anlage zusammengeschlossen.

Informationen für Besucher

Geografische Lage (GPS)

WGS84: [50°05'14.4" N](#), [14°24'24.6" E](#) | [Karlstor](#)
Höhe: 399 m ü. NN



Topografische Karte/n

nicht verfügbar



Kontaktdaten

k.A.



Warnhinweise / Besondere Hinweise zur Besichtigung

k.A.



Anfahrt mit dem PKW

Prag ist über die Autobahn A1; A5; A8; A11 zu erreichen.
Parkplätze in der Stadt.



Anfahrt mit Bus oder Bahn

k.A.



Wanderung zur Burg

k.A.



Öffnungszeiten

Besichtigung jederzeit möglich.



Eintrittspreise

kostenlos



Einschränkungen beim Fotografieren und Filmen

ohne Beschränkung



Gastronomie auf der Burg
keine



Öffentlicher Rastplatz
k.A.



Übernachtungsmöglichkeit auf der Burg
keine



Zusatzinformation für Familien mit Kindern
k.A.



Zugänglichkeit für Rollstuhlfahrer
Für Rollstuhlfahrer teilweise möglich.

Bilder



Klicken Sie in das jeweilige Bild, um es in voller Größe ansehen zu können!

Grundriss

keine Grundriss verfügbar

Historie

12. Jh.	Wurde das Niedertor der Juditas Brücke erbaut.
1232	Erhält Stare Mesto Stadtrechte.
1234	Wurde die Stadtbefestigung um Stare Mesto errichtet.
1257	erhielt Mala Strana Stadtrechte.
14. Jh.	Wurde die Stadtbefestigung Mala Strana durch Karl Karl IV. errichtet.
Ende des 14. Jh.	Wird das Stare Mesto Tor nach den Plänen von Peter Parler erbaut.
1357	Wurde die Brücke Juditas durch Karl IV. zerstört und wird seitdem Wiederaufbau Karlsbrücke genannt.
1475	Wird an der Stelle des Horsa Tor das neue Tor durch den Meister Vaclav errichtet und erhielt den Namen Pulverturm (Pra ¹ ná brána).
1464	Wurde das Höhere Tor des Karls Brücke wurde erbaut.
1591	Wurde das Nieder Tor der Karls Brücke in dem Renaissance Stil umgebaut.
1757	Wird das Tor Pra ¹ ná brána durch die russischen Truppen zerstört.
1784	Wurden die einzelnen Stadtbefestigungen Mala Strana, Stare Mesto, Hradčany und Nowe Mesto in Prag miteinander verbunden.
1876 - 1886	Wurde das Tor Pra ¹ ná brána restauriert.

Quelle: Zusammenfassung der unter [Literatur](#) angegebenen Dokumente.

Literatur

Hlasva, Vaclav - "3 DNY V PRAZE" | Praha, 1965

Webseiten mit weiterführenden Informationen

k.A.

[zurück nach oben](#) | [zurück zur letzten besuchten Seite](#)

Download diese Seite als [PDF-Datei](#)

Alle Angaben ohne Gewähr! | Die Bilder auf dieser Webseite unterliegen dem Urheberrecht! | Letzte Aktualisierung dieser Seite: 15.01.2016 [CR]

IMPRESSUM

© 2016



Gefällt mir

124



Folgen

121 Follower