



## PONTE VISCONTEO

[Weltweit](#) | [Europa](#) | [Italien](#) | [Veneto](#) | [Provinz Verona](#) | [Valeggio sul Mincio, OT Borghetto](#)

[Informationen für Besucher](#) | [Bilder](#) | [Grundriss](#) | [Historie](#) | [Literatur](#) | [Links](#)



Klicken Sie in das Bild, um es in voller Größe ansehen zu können!

### Allgemeine Informationen

Eine der eigenartigsten Befestigungen, jedoch technisch glänzend gelöst (laut Bodo Ebhardt), ist die Talsperre bei Borghetto. Es handelt sich bei diesem Bauwerk um eine befestigte Sperrmauer, mit der der Fluß Mincio, einziger Abfluß des Gardasees, aufgestaut werden sollte, um der Stadt Mantua "das Wasser abzudrehen", wozu es dann aber doch nicht gekommen ist. Bauherren der Sperrmauer waren die Scaliger.

Länge: 550,6 m; Breite 25,5 m

Die Sperrmauer dient heute als Brücke und kann befahren werden. Oberhalb der Talsperre liegt das [Castello Scaligero](#) von Valeggio.

### Informationen für Besucher



#### Geografische Lage (GPS)

WGS84: [45°21'19.6" N, 10°43'24.3" E](#)

Höhe: 88 m ü. NN



#### Topografische Karte/n

nicht verfügbar



#### Kontaktdaten

k.A.



#### Warnhinweise / Besondere Hinweise zur Besichtigung

k.A.



#### Anfahrt mit dem PKW

Die Ponte Visconteo liegt direkt an der Strada provinciale 3 (SP3).  
Kostenlose Parkmöglichkeit rund um das Bauwerk.



#### Anfahrt mit Bus oder Bahn

k.A.



#### Wanderung zur Burg

k.A.



#### Öffnungszeiten

Besichtigung jederzeit möglich.



#### Eintrittspreise

kostenlos



**Einschränkungen beim Fotografieren und Filmen**  
ohne Beschränkung



**Gastronomie auf der Burg**  
keine



**Öffentlicher Rastplatz**  
keiner



**Übernachtungsmöglichkeit auf der Burg**  
keine



**Zusatzinformation für Familien mit Kindern**  
k.A.



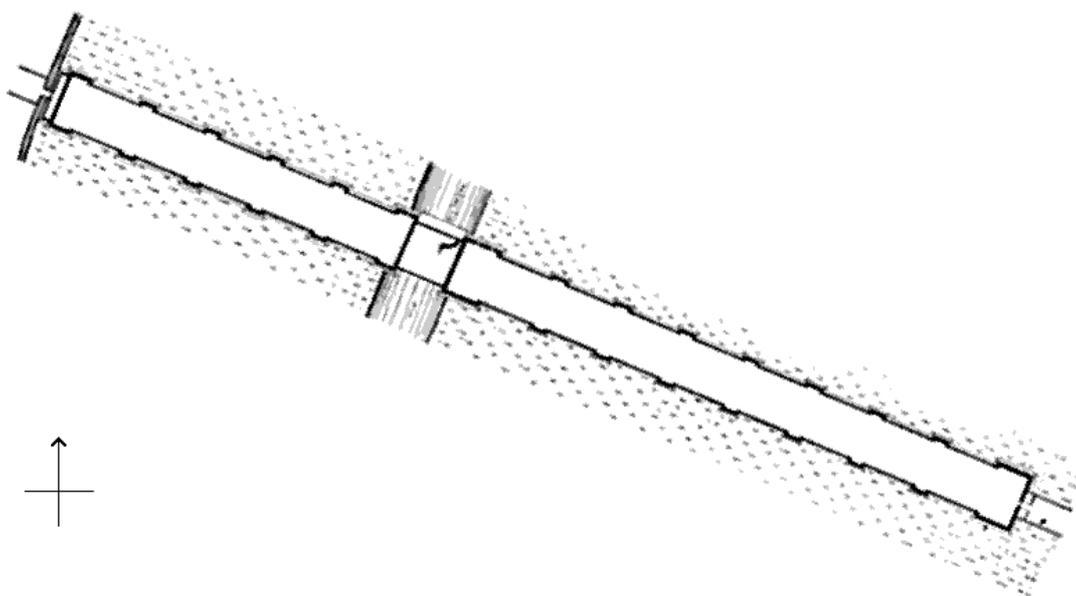
**Zugänglichkeit für Rollstuhlfahrer**  
Für Rollstuhlfahrer erreichbar.

## Bilder



Klicken Sie in das jeweilige Bild, um es in voller Größe ansehen zu können!

## Grundriss



Quelle: Ebhardt, Bodo - Der Wehrbau Europas im Mittelalter | Würzburg, 1998  
(durch Autor leicht aktualisiert)

## Historie

1393	Ein vormaliger Damm wird von Gian Galeazzo Visconti zu der noch heute erhaltenen, befestigten Brücke umgebaut.
1402	Die Bauarbeiten werden gestoppt und nicht wieder aufgenommen.
1702	Die Anlage wird von den Franzosen gesprengt.

Quelle: Zusammenfassung der unter [Literatur](#) angegebenen Dokumente.

## Literatur

Bernges, Rüdiger - Burgen und Wehrbauten am Gardasee | Wuppertal, 2007  
Ebhardt, Bodo - Der Wehrbau Europas im Mittelalter | Würzburg, 1998

## Webseiten mit weiterführenden Informationen

k.A.

## Änderungshistorie dieser Webseite

[30.11.2016] - Umstellung auf das neue Burgenwelt-Layout.  
[18.02.2008] - Neuerstellung.

[zurück nach oben](#) | [zurück zur letzten besuchten Seite](#)

Download diese Seite als [PDF-Datei](#)

Alle Angaben ohne Gewähr! | Die Bilder auf dieser Webseite unterliegen dem Urheberrecht! | Letzte Aktualisierung dieser Seite: 30.11.2016 [CR]

IMPRESSUM

© 2016



Gefällt mir

141



Folgen

159 Follower