



## SCHLOSS BRAKE

[Weltweit](#) | [Europa](#) | [Deutschland](#) | [Nordrhein-Westfalen](#) | [Kreis Lippe](#) | [Lemgo, OT Brake](#)

[Informationen für Besucher](#) | [Bilder](#) | [Grundriss](#) | [Historie](#) | [Literatur](#) | [Links](#)



Quelle: Gebrüder van Lennep | 1663/65

Klicken Sie in das jeweilige Bild, um es in voller Größe ansehen zu können!

### Allgemeine Informationen

Die Reste der Wasserburg aus dem 13. Jahrhundert sind im Barockschloss enthalten. Die Ringmauer hatte 1,2 m Stärke, der Bergfried hatte ca. 8 m Durchmesser. Der siebengeschossige mächtige Turm des Schlosses ist bis heute sein weithin sichtbares Wahrzeichen. Er befindet sich an der Nordwestecke einer heute dreiflügeligen Anlage, die einen nahezu rechteckigen Hof umschließt. Der westliche Flügel ist nicht mehr erhalten. Das Schloss liegt auf einer von Gräben umflossenen Insel, die über eine vierbogige Brücke erreicht werden kann, die im Jahre 1679 gebaut wurde und die ehemalige Zugbrücke ersetzt. Der an den Turm anschließende Nordflügel ist der Kernbau des Renaissanceschlosses. Der Ostflügel des Schlosses stammt im Wesentlichen aus den Jahren 1664 bis 1666. Er wurde von Leonhard Genser für Graf Casimir zur Lippe unter Einbeziehung älterer Bausubstanz erbaut. Im 19. Jahrhundert beinhaltete dieser Teil des Schlosses die fürstliche Brauerei. Der Südflügel gehört zu den ältesten Teilen der Anlage, wurde aber oftmals und im 19. Jahrhundert umfassend umgebaut. Nur einige Mauerreste entstammen wohl noch der ursprünglichen Burg. Im Schloss befindet sich heute das Weserrenaissance-Museum.

### Informationen für Besucher



#### Geografische Lage (GPS)

WGS84: [52°1'16.73" N 8°54'56.58" E](#)  
Höhe: ca. 90 m ü. NN



#### Topografische Karte/n

nicht verfügbar



#### Kontaktdaten

Weserrenaissance-Museum Schloß Brake | Schloßstraße 18 | 32657 Lemgo  
Tel. 05261/94 50-0 (Museumskasse) | eMail [weserrenaissance-museum@t-online.de](mailto:weserrenaissance-museum@t-online.de)



#### Warnhinweise / Besondere Hinweise zur Besichtigung

k.A.



#### Anfahrt mit dem PKW

Die Autobahn A2 an der Anschlussstelle [Bielefeld](#)-Zentrum verlassen und auf der B66 über Lage nach [Lemgo](#) fahren. Dort dann der Beschilderung zum Schloss folgen.  
Kostenpflichtige Parkmöglichkeiten am Schloss.



#### Anfahrt mit Bus oder Bahn

[Lemgo](#) ist mit der Eurobahn von [Bielefeld](#) aus tagsüber stündlich zu erreichen. Vom Bahnhof aus dann über die Engelbert-Kaempfer-Straße in Richtung Innenstadt gehen. Ca. 50 m nach Überquerung des Fließchens Bega rechts in den Fußweg abbiegen. Dieser führt entlang der Bega an der ehemaligen Stadtbefestigung (Hoher Wall, Lindenwall) vorbei zum Regenstor. Von dort weiter durch einen Grünzug zum Schloss gehen (auf Beschilderung achten).  
Entfernung vom Bahnhof zum Schloss: ca. 2 km (30 min) Fußweg.



#### Wanderung zur Burg

k.A.



#### Öffnungszeiten

Außenbesichtigung bis in den Schlosshof ohne Beschränkung möglich.

Die Sammlung des Weserrenaissance-Museums gibt einen Überblick über die Kulturgeschichte des 16. und frühen 17. Jh.  
Dienstag - Sonntag: von 10.00 - 18.00 Uhr

An Feiertagen auch Montags, am 24. und 25.12. sowie am 31.12. und am 01.01. geschlossen.

Bitte prüfen Sie hier die aktuellen [Öffnungszeiten](#).



### Eintrittspreise

Dauerausstellung inklusive Kabinettausstellungen:  
pro Person: 3.00 EUR  
Gruppen ab 12 Personen: 2.00 EUR (pro Person)  
Familienkarte (2 Erwachsene und Kinder unter 18 Jahren): 6.00 EUR  
Schulklasse: 1.00 EUR (pro Schüler Kinder und Jugendliche von 6-18 Jahren)  
Studenten, Arbeitslose und Schwerbehinderte: 2.00 EUR

Bitte prüfen Sie hier die aktuellen [Eintrittspreise](#).



### Einschränkungen beim Fotografieren und Filmen

k.A.



### Gastronomie auf der Burg

keine



### Öffentlicher Rastplatz

keiner



### Übernachtungsmöglichkeit auf der Burg

keine



### Zusatzinformation für Familien mit Kindern

k.A.



### Zugänglichkeit für Rollstuhlfahrer

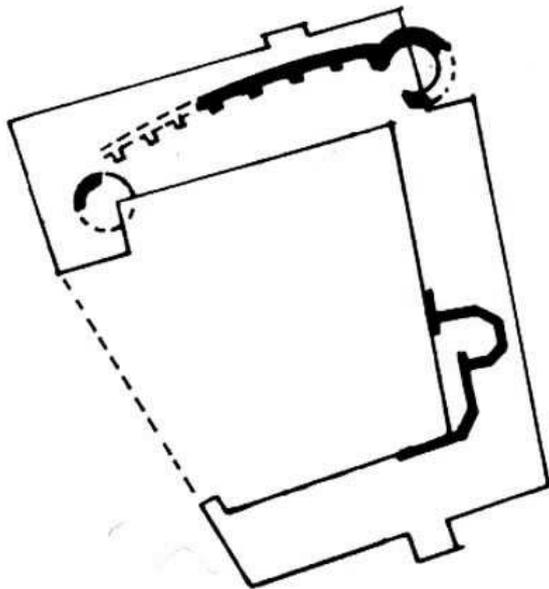
Mit Ausnahme der ehemaligen Schlosskapelle und des Turmes sind sämtlichen Museumsräume auch für Rollstuhlfahrer zugänglich.

## Bilder



Klicken Sie in das jeweilige Bild, um es in voller Größe ansehen zu können!

## Grundriss



Quelle: Krahe, F.-W. - Burgen des Deutschen Mittelalters | Würzburg, 1994.  
Der Grundriss ist gegenüber den Original verändert worden.

## Historie

seit 1306	Die Burg, die wohl in der Stauferzeit erbaut wurde, ist als Sitz des Edelherrn Simon I. zur Lippe nachgewiesen.
1447	Nach wechselvoller Geschichte wurde die Burg im Krieg mit dem Kölner Erzbistum erobert und in Brand gesteckt. Der stark beschädigte Bau wurde in der Folge wieder hergerichtet.
16. Jh.	Man entschloss sich dazu, einen den repräsentativen Maßstäben der Zeit entsprechenden Neubau zu errichten.
ab 1571	Der Lemgoer Baumeister Hermann Wulff baut den alten Südflügel um.
1584	Hermann Wulff erhält den Auftrag zum Bau des neuen Renaissanceschlusses.
1592	Der Bau ist im Wesentlichen fertig gestellt. Der Bauherr war Graf Simon VI. zur Lippe (1554-1613).

Quelle: Nieder, Horst - Die schönsten Schlösser und Burgen in Ostwestfalen-Lippe | Gudensberg, 2003.

## Literatur

- Lippisches Landesmuseum (Hrsg.) - Burgen in Lippe... heute schützen wir sie! | Detmold, 2003 | S. 97-99.
- Maoro, Ernst - Schloss Brake in Lemgo. In: Schlösser, Burgen, Herrensitze in Ostwestfalen-Lippe | Bielefeld, 1986 | S. 151-154.
- Meier, Burkhard - Lippische Residenzen | Detmold, 1998 | S. 92-101.
- Mende, Winfried - Schlösser und Burgen im Weserbergland und seiner Umgebung | Hameln, 2010 (2. überarbeitete Ausgabe) | S. 68-70.
- Nieder, Horst - Die schönsten Schlösser und Burgen in Ostwestfalen-Lippe | Gudensberg, 2003 | S. 18f.
- Salesch, Martin - Schloss Brake aus archäologischer Sicht. In: Naturwissenschaftlicher und Historischer Verein für das Land Lippe e.V. (Hrsg.) - Lippische Mitteilungen. 71. Band | Detmold, 2002 | S. 197-216.

## Webseiten mit weiterführenden Informationen

[Weserrenaissance-Museum Schloss Brake](#)  
Offizielle Webseite des Schlosses.

[zurück nach oben](#) | [zurück zur letzten besuchten Seite](#)

Download diese Seite als [PDF-Datei](#)

Alle Angaben ohne Gewähr! | Die Bilder auf dieser Webseite unterliegen dem Urheberrecht! | Letzte Aktualisierung dieser Seite: 31.10.2014 [OK]