



AL AQABA | BURG AILA

[Weltweit](#) | [Asien](#) | [Jordanien](#) v | [Gouvernement Aqaba](#) | [Aqaba](#)

[Informationen für Besucher](#) | [Bilder](#) | [Grundriss](#) | [Historie](#) | [Literatur](#) | [Links](#)



Quelle: Piana, Miathias - Burgen und Städte der Kreuzzugszeit | Petersberg, 2008

Klicken Sie in das Bild, um es in voller Größe ansehen zu können!

Allgemeine Informationen

Burg Aila wurde in Form einer Kastellburg mit ursprünglich vier Ecktürmen und einem großen Innenhof errichtet. Die Burggebäude wurden an die Ringmauer erbaut. Zwei der drei erhaltenen Ecktürme haben eine runde Grundform der südwestliche Eckturm hat eine Vieleckform. Ob die Burg ihren Ursprung bei den Kreuzfahrern hat konnte selbst nach archäologischen Grabungen nicht vollständig bewiesen bzw. widerlegt werden.

Informationen für Besucher



Geografische Lage (GPS)

WGS84: [29°31'17" N, 35°00'07" E](#)
Höhe: 8 ü. NN



Topografische Karte/n

nicht verfügbar



Kontaktdaten

k.A.



Warnhinweise / Besondere Hinweise zur Besichtigung

Aqaba liegt in einer Freihandelszone.
Aus diesem Grund wird jedes Auto und jeder Reisende, der in die Freihandelszone fährt und diese verlässt, etwa 20 Kilometer vor bzw. nach Aqaba kontrolliert.
Daher ist es erforderlich seinen Pass und die Fahrzeugpapier mitzuführen



Anfahrt mit dem PKW

Aqaba ist über den Desert Highway 15 zu erreichen. Die Burg liegt im südlichen Teil der Stadt in der Nähe des Strandes.
Parkmöglichkeiten sind am Straßenrand in der Nähe der Burg vorhanden.



Anfahrt mit Bus oder Bahn

k.A.



Wanderung zur Burg

k.A.



Öffnungszeiten

täglich: von 8:00 - 18:00 Uhr
Freitag: von 8:00 - 17:00 Uhr



Eintrittspreise

1.00 JOD (jordanischen Dinar = ca. 1,11 EUR)
Kombiticket für das archäologische Museum und die Burg.



Einschränkungen beim Fotografieren und Filmen
k.A.



Gastronomie auf der Burg
keine



Öffentlicher Rastplatz
keiner



Übernachtungsmöglichkeit auf der Burg
keine



Zusatzinformation für Familien mit Kindern
k.A.



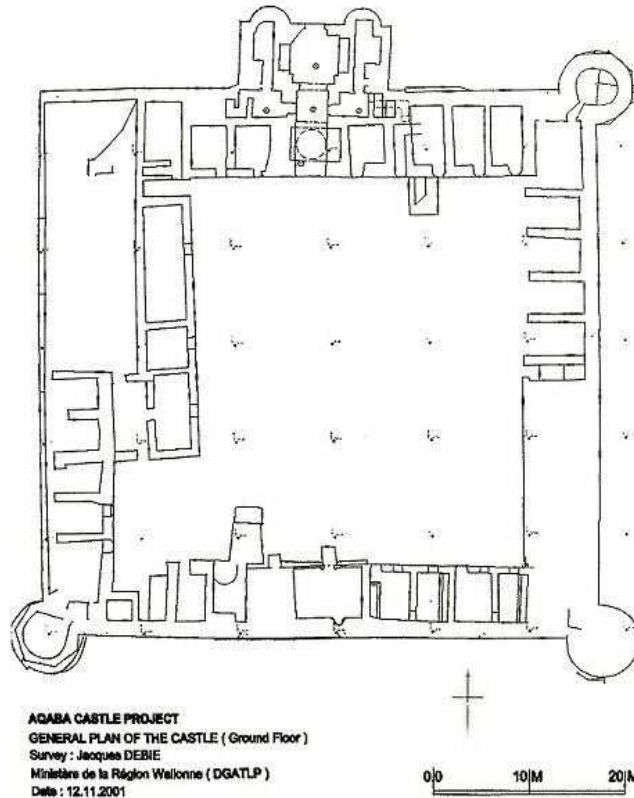
Zugänglichkeit für Rollstuhlfahrer
Für Rollstuhlfahrer erreichbar.

Bilder



Klicken Sie in das jeweilige Bild, um es in voller Größe ansehen zu können!

Grundriss



Quelle: Piana, Miathias - Burgen und Städte der Kreuzzugszeit | Petersberg, 2008

Historie

1116	Aqaba wird von den Kreuzfahrern erobert. Möglicherweise wird Burg Aila in diesem Jahr durch Baldwin errichtet.
1116-1170	Es wird von einer Kreuzfahrerburg in Aqaba berichtet. Ob es sich allerdings hierbei um Burg Aila handelt ist unklar. Möglicherweise haben die Mamluken die heutige Burg Aila auf den Resten der Kreuzfahrerburg errichtet.
Anfang 16. Jh.	Die Mamluken errichten die Burg Aila in ihrer heutigen Form.
1587-1588	Sultan Murad II lässt Bauarbeiten an der Burg durchführen.
17. und 18. Jh.	Die Burg wird mehrfach umgebaut.
1841	Ägypten nutzt die Burg als Pilgerstation während der Haadsch, zu diesem Zweck wird sie umgebaut.
1911-1912	Die Außenmauern werden restauriert und während des Italienisch-Türkischen Krieges beschossen.
1914-1917	Die Burg wird durch britische und französische Kriegsschiffe bombardiert. Durch die beiden Bombardierungen wurde vor allem der Westflügel stark beschädigt und größten Teils zerstört.
seit 1980	Die jordanische Antikenverwaltung führt immer wieder Restaurationsarbeiten der Burg durch.
1999	Die jordanische Antikenverwaltung führt eine Grabung auf Burg Aila durch. Durch diese Grabung konnte nachgewiesen werden, dass die Burg auf Fundamenten aus dem 9. bis 11. Jh. gebaut worden ist. Ein Nachweis für eine Burg der Kreuzfahrer ist dies allerdings nicht.
zwischen 2000 und 2008	Es werden insgesamt sieben Grabungen durchgeführt.

Quelle: Zusammenfassung der unter [Literatur](#) angegebenen Dokumente.

Literatur

- Kennedy, Hugh - Crusader Castles. | Cambridge, 2008
 Piana, Miathias - Burgen und Städte der Kreuzzugszeit. | Petersberg, 2008
 Pringle, Denys - Secular Buildings in the Crusader Kingdom of Jerusalem. An Archaeological Gazetteer. | Cambridge, 2009

Webseiten mit weiterführenden Informationen

k.A.

[zurück nach oben](#) | [zurück zur letzten besuchten Seite](#)

[Download diese Seite als PDF-Datei](#)

Alle Angaben ohne Gewähr! | Die Bilder auf dieser Webseite unterliegen dem Urheberrecht! | Letzte Aktualisierung dieser Seite: 14.07.2014 [CR]

