



LINNOITUSKAUPUNGIKSI LOVIISA | FESTUNGSSTADT LOVIISA

[Weltweit](#) | [Europa](#) | [Finnland](#) | [Uusimaa](#) | [Loviisan seutukunta](#) | [Loviisa](#)

[Informationen für Besucher](#) | [Bilder](#) | [Grundriss](#) | [Historie](#) | [Literatur](#) | [Links](#)



Klicken Sie in das Bild, um es in voller Größe ansehen zu können!

Allgemeine Informationen

Die Stadtfestung Loviisa und die [Festung Svartholm](#) wurden zusammen als Grenzfestung gegen Russland errichtet, da sich die schwedische Grenze nach dem Russisch-Schwedischen-Krieg (1741 bis 1743) bis zum Fluss Kymijoki (Kymmene älv) verschoben hatte. Der Fluss zieht sich weiter bis nach Hamina und vorbei an Lappeenranta. Die frühere Grenzburg [Olofsborg](#), die das östliche Reich vor Russland schützte, stand nach der Grenzverschiebung auf russischem Boden. Von der Festung Loviisa existieren heute nur noch die zwei Bastionen Ungern und Rosen.

Informationen für Besucher



Geografische Lage (GPS)

WGS84: [60°27'40.8" N](#), [26°14'17.1" E](#) | Bastion Ungern
Höhe: 2 m ü. NN



Topografische Karte/n

nicht verfügbar



Kontaktdaten

k.A.



Warnhinweise / Besondere Hinweise zur Besichtigung

k.A.



Anfahrt mit dem PKW

Von Helsinki über die 7 Richtung St. Petersburg, Abfahrt nach Loviisa nehmen, ca. 90 km nordöstlich von Helsinki. Die Bastionen Ungern und Rosen liegen am östlichen Stadtrand. Den Beschilderungen zu den Bastionen Ungern und Rosen folgen. Kostenlose Parkplätze an der Bastion Ungern.



Anfahrt mit Bus oder Bahn

k.A.



Wanderung zur Burg

k.A.



Öffnungszeiten

Besichtigung jederzeit möglich.



Eintrittspreise

kostenlos



Einschränkungen beim Fotografieren und Filmen
ohne Beschränkung



Gastronomie auf der Burg
keine



Öffentlicher Rastplatz
keiner



Übernachtungsmöglichkeit auf der Burg
keine



Zusatzinformation für Familien mit Kindern
k.A.



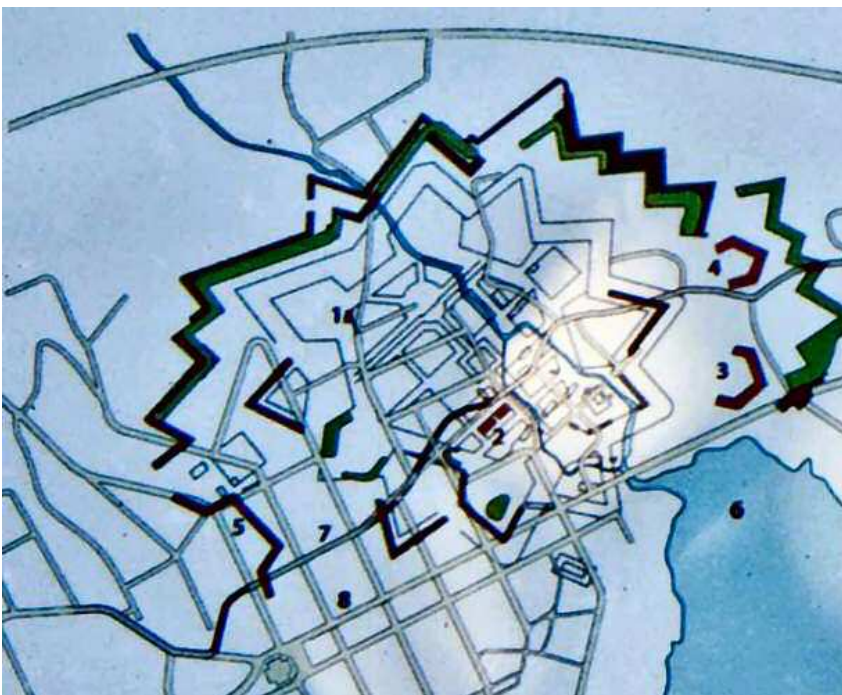
Zugänglichkeit für Rollstuhlfahrer
Für Rollstuhlfahrer erreichbar.

Bilder



Klicken Sie in das jeweilige Bild, um es in voller Größe ansehen zu können!

Grundriss



1. Kommandantenhaus
2. Zwei Steinkasernen
3. Bastion Ungern
4. Bastion Rosen
5. Hornwerk
6. Loviisa Bucht
7. Grosse Strandstraße
8. Mannheimer Straße

Quelle: Hinweistafel an der Festung.
(durch Autor leicht aktualisiert)

Historie

Mit der Niederlage im Großen Nordischen Krieg in Poltava (1709) ging die Zeit Schwedens als Grossmacht langsam ihrem Ende zu. Im Frieden i Nystad, 1721, verlor Schweden das südöstliche Finnland und alle Gebiete südlich des Finnischen Meerbusens. Der nachfolgende Russisch-Schwedische-Krieg (1741 bis 1743) endete für Schweden dramatisch. 1743 schloss man Frieden in Åbo, wo sich die Grenze von Schweden bis zum Fluss Kymijoki (Kymmene älv) verschoben hatte. Das östliche Reich war jetzt vollkommen ungeschützt, da große Teile des Savolax-Gebietes, auf dem die Burg Savonlinna steht, jetzt an Russland gefallen waren.

1746 und 1747 beschloss der Reichstag eine neue Grenzbefestigung in Finnland zu bauen. Die Hauptfestung sollte auf einer Insel vor Helsinki errichtet werden. Wegen der schwachen Grenze nach Degerby (Loviisa), wollte man eine Festung an der Mündung der Loviisa-Bucht bauen. Als Augustin Ehrensvärd im August 1747 entlang der finnischen Südküste segelte, war er auf der Suche nach geeigneten Standorten für die neue Festung und fand, dass Degerby (heute Loviisa) eine geeigneter Bauplatz wäre.

Von 1747 an stieg die Anzahl der Bauarbeiter in Loviisa stetig an. 1752 waren bereits 4500 Arbeiter mit dem Bau der Festung Loviisa beschäftigt. Im östlichen Teil der Anlage zeigte es sich, dass man nicht mit schweren Steinen bauen konnte: Der Untergrund war dafür zu weich. Die geplanten Bastionen blieben deshalb einfache Erdwälle. Trotzdem wurden Ehrensvärds Pläne rasch vorangetrieben. Die zwei Bastionen Rosen und Ungern wurden in weniger als 5 Jahren fertiggestellt.

Quelle: Zusammenfassung der unter [Literatur](#) angegebenen Dokumente.
Hinweistafel an der Festung.

Literatur

Gardberg, Carl Jacob - Kivestä ja Puusta | Keuruu, 2002

Museiverket - Svartholma/Svartholm | Uusimaa, 2008

Webseiten mit weiterführenden Informationen

k.A.

[zurück nach oben](#) | [zurück zur letzten besuchten Seite](#)

[Download diese Seite als PDF-Datei](#)

Alle Angaben ohne Gewähr! | Die Bilder auf dieser Webseite unterliegen dem Urheberrecht! | Letzte Aktualisierung dieser Seite: 30.01.2016 [CR]